

**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
НОВОПАВЛОВКА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА**

**РЕШЕНИЕ № 58  
от 29 ноября 2021 г.**

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
сельского поселения Новопавловка муниципального района Большеглушицкий Самарской  
области на 2021 и период до 2033 года**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Новопавловка муниципального района Большеглушицкий Самарской области, Уставом сельского поселения Новопавловка муниципального района Большеглушицкий Самарской области Собрание представителей сельского поселения Новопавловка муниципального района Большеглушицкий Самарской области

**РЕШИЛО:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Новопавловка муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2021 и период до 2033 года.

2. Со дня вступления в силу настоящего решения признать утратившим силу Решение Собрания представителей сельского поселения Новопавловка муниципального района Большеглушицкий Самарской области от 27.11.2017 г. № 107 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Новопавловка муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2017-2033 годы» («Новопавловские Вести», 2017, 30 ноября, № 24(131)).

3. Опубликовать настоящее Решение в газете «Новопавловские Вести» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Новопавловка муниципального района Большеглушицкий Самарской области в сети «Интернет» по адресу: <http://admnovopavlovka.ru>.

4. Настоящее Решение вступает в силу после его официального опубликования.

**Глава сельского поселения Новопавловка  
муниципального района Большеглушицкий  
Самарской области**



  
В.М. Елистратов

**Председатель Собрания представителей  
сельского поселения Новопавловка  
муниципального района Большеглушицкий  
Самарской области**



  
А.А. Яценко

Приложение  
к Решению Собрания представителей  
сельского поселения Новопавловка  
муниципального района Большеглушицкий  
Самарской области «Об утверждении Программы  
комплексного развития транспортной инфраструктуры  
сельского поселения Новопавловка муниципального района  
Большеглушицкий Самарской области на 2021 и период до 2033 года»  
от 29.11.2021 г. № 58

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НОВОПАВЛОВКА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ  
на 2021 год и период до 2033 года**

## Оглавление

ВВЕДЕНИЕ .....	2
1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ .....	5
2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	8
2.1 Положение с.п. Новопавловка в структуре пространственной организации Самарской области .....	8
2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Новопавловка .....	12
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	16
2.4 Характеристика сети дорог с.п. Новопавловка .....	19
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Новопавловка .....	27
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....	28
2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения .....	29
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств .....	30
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	32
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	37
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Новопавловка .....	41
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры с.п. Новопавловка .....	46
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры .....	48
3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. Новопавловка .....	50
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения .....	50
3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Новопавловка .....	56
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	58
3.4 Прогноз развития дорожной сети .....	59
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения .....	66
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения .....	67
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека .....	68
4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. НОВОПАВЛОВКА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА .....	70
5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ .....	71
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	72
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов .....	72
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства .....	72
5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения .....	73

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб .....	74
5.6 Мероприятия по развитию сети дорог .....	75
5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения .....	80
5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения .....	81
5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .....	83
6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ .....	84
7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	88
8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	100
9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ С.П. НОВОПАВЛОВКА .....	103

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Новопавловка муниципального района Большеглушицкий Самарской области (далее с.п. Новопавловка) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» и «Градостроительным кодексом Российской Федерации».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Новопавловка - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Новопавловка на 2021 год и период до 2033 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Новопавловка, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Новопавловка, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных

предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных

сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета с.п. Новопавловка, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

## 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Новопавловка муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2021 год и период до 2033 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Новопавловка; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"; «Градостроительный кодекс Российской Федерации»
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Новопавловка муниципального района Большеглушицкий Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446183, Самарская область, Большеглушицкий район, село Новопавловка, улица Советская, дом 41
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы:	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы с.п. Новопавловка, повышение уровня безопасности движения. Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Новопавловка; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Новопавловка; Развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной



	деятельности;
--	---------------

Цели и задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы*	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; Протяженность пешеходных дорожек; Протяженность велосипедных дорожек; Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; Обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2021 по 2033 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Внебюджетные источники; Бюджетные средства всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие с.п. Новопавловка; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов с.п. Новопавловка

\* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

\*\* Объемы средств областного бюджета и бюджета с.п. Новопавловка для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с бюджетом с.п. Новопавловка на соответствующий финансовый год.

## **2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **2.1 Положение с.п. Новопавловка в структуре пространственной организации Самарской области**

Муниципальный район Большеглушицкий расположен в юго-восточной части Самарской области. Протяженность района с севера на юг составляет 51 км, с запада на восток 93 км. Район граничит на востоке с Алексеевским, на севере с Волжским и Нефтегорским, на западе с Красноармейским и Пестравским, и юге с Большечерниговским районами.

Администрация муниципального района расположена в селе Большая Глушица, которое находится в 110 км от областного центра города Самары.

Ведущей отраслью экономики района является сельскохозяйственное производство. Основное направление сельскохозяйственной деятельности – зерно-мясо-молочное.

Полезные ископаемые, добываемые на территории района:

- нефть;
- газ;
- горючие сланцы;
- каменная соль.

В районе имеется разветвленная сеть автомобильных дорог, трубопроводы с нефте-газопродукцией.

В соответствии с Законом Самарской области № 36-ГД от 25.02.2005 г «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Большеглушицкий Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» на территории муниципального района Большеглушицкий расположены: 8 сельских поселений и 33 сельских населенных пункта, одним из которых является сельское поселение Новопавловка, включающее село Тамбовка и село Новопавловка, являющееся административным центром сельского поселения.

Административно-территориальное деление муниципального района Большеглушицкий Самарской области представлено на рисунке 1.

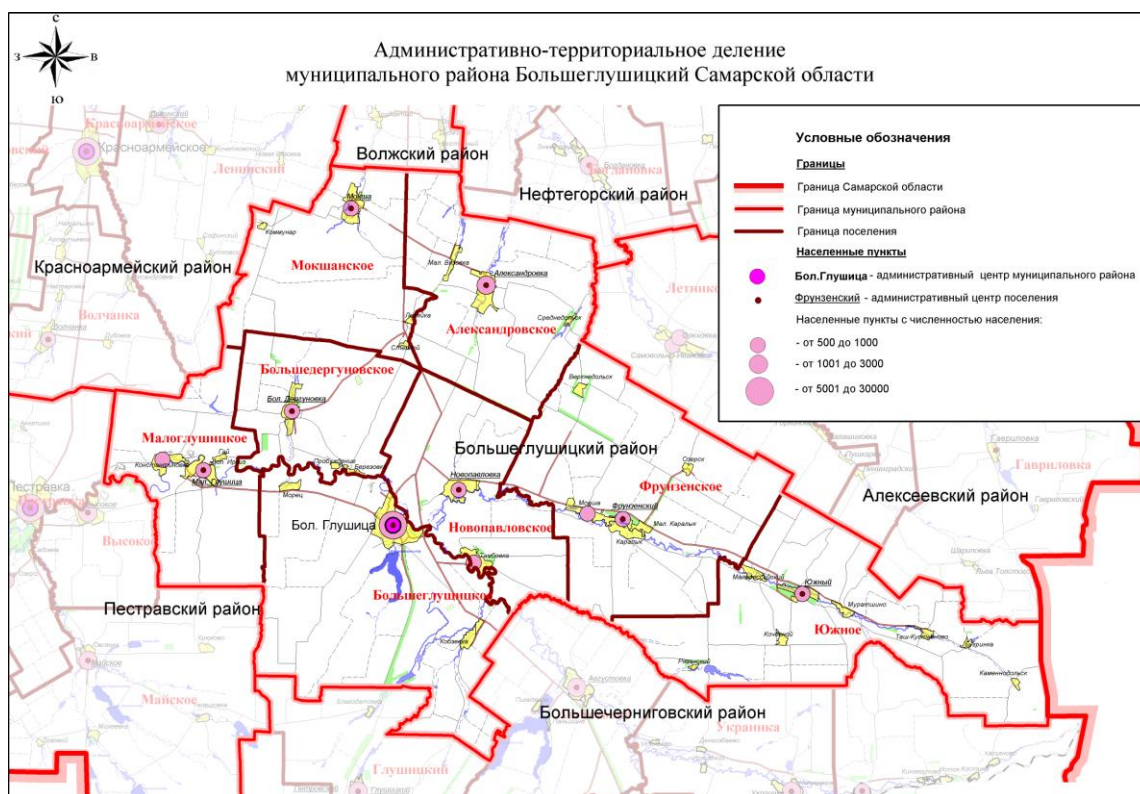


Рис.1 Административно-территориальное деление муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

Сельское поселение Новопавловка занимает центральную часть муниципального района Большеглушицкий Самарской области. Административным центром поселения является село Новопавловка, территориально расположенное в центре поселения. Также здесь находится село Тамбовка, расположенное у юго-западной границы поселения.

Границы сельского поселения Новопавловка приняты законом Самарской области от 25.02.2005 № 36-ГД «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Большеглушицкий Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ».

Сельское поселение Новопавловка граничит:

- с сельским поселением Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий;
- с сельским поселением Большая Глушица муниципального района Большеглушицкий;
- с сельским поселением Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий;

- с сельским поселением Мокша муниципального района Большеглушицкий;

- с сельским поселением Александровка муниципального района Большеглушицкий;

- с сельским поселением Августовка муниципального района Большечерниговский.

Существующая численность населения сельского поселения Новопавловка по состоянию на 01.01.2020 г. составляет 1457 человек.

Внешнее сообщение сельского поселения Новопавловка с районным и областным центрами осуществляется автотранспортом по автодороге общего пользования федерального значения А300 «Самара – Б.Черниговка - граница с республикой Казахстан» и примыкающим к ней дорогам общего пользования с асфальтовым покрытием.

Сельское поселение Новопавловка находится в зоне умеренно-континентального климата с холодной зимой и сравнительно жарким летом.

Средняя температура воздуха в январе –  $-14,1^{\circ}\text{C}$ . Самый тёплый месяц июль со средней температурой  $19,7^{\circ}\text{C}$ . Температурный минимум в январе составляет минус  $43^{\circ}\text{C}$ , температурный максимум в июле плюс  $40^{\circ}\text{C}$ . Средняя продолжительность безморозного периода около 140 дней. Среднегодовое количество осадков составляет 322 мм. Продолжительность периода с устойчивым снеговым покровом 150 дней. Средняя высота снежного покрова 30 см. Наибольшая глубина промерзания грунта – 1,6 м.

Господствующие ветры – юго-западные и юго-восточные.

Сельское поселение Новопавловка располагается на территории геоморфологической провинции Низкое Сыртовое Заволжье. Для местности характерен пологоволнистый равнинный рельеф.

Природные рекреационные ресурсы с.п. Новопавловка представлены лесами, лесостепями, озеленением общего пользования, а также акваториями и прибрежными территориями р. Каралык, Большой Иргиз, озер и прудов, используемые жителями для отдыха и рыболовства.

По территории сельского поселения Новопавловка протекает самая извилистая река в мире Большой Иргиз с притоком Каралык.

Восточная часть села занята производственной зоной.

Главный въезд в населённый пункт осуществляется с северной стороны с автодороги, по ул.Советской, которая пересекает село северо-востока на северо-запад. Параллельно проходит другая основная улица – Гагарина. Третьей наиболее протяжённой улицей является Крестьянская, соединяющей восточную часть села с основной.

В результате сильных изгибов реки Каралык жилая зона села Новопавловка вытянута к югу и востоку.

Село Тамбовка расположено на правом берегу реки Большой Иргиз. Река огибает село с южной и юго-западной стороны. Жилая зона сосредоточена вдоль берега реки. Основная улица – Советская – протянулась с северо-запада на юго-восток. Западная граница села ограничивается озером. В северной части села расположена череда небольших озёр.

Въезд в населённый пункт осуществляется с западной стороны, а далее по ул.Советской.

Река Каралык пересекает территорию сельского поселения с востока на запад. На правом берегу расположено село Новопавловка. Река охватывает село с южной стороны.

Полезные ископаемые в границах сельского поселения Новопавловка представлены Ново-Павловским месторождением бентонитоподобных глин, а также Большеглушицким месторождением кирпичных суглинков. Месторождение находится в государственном резерве.

## 2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Новопавловка

В результате анализа динамики естественного движения населения муниципального района Большеглушицкий было установлено, что для его поселений, как и для сельских поселений Самарской области в целом, характерны процессы депопуляции.

По совокупности естественного и механического прироста населения в населенных пунктах с. п. Новопавловка численность жителей за последние пять лет остается относительно стабильной.

По данным, предоставленным администрацией с.п. Новопавловка, численность населения с 2016 года уменьшилась на 92 человека.

Данные по численности населения с.п. Новопавловка за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения с.п. Новопавловка

Населенные пункты	Данные на	Данные на	Данные на	Данные на	Данные на
	01.01.2016	01.01.2017	01.01.2018	01.01.2019	01.01.2020
<i>с. Новопавловка</i>	<b>908</b>	<b>918</b>	<b>903</b>	<b>884</b>	<b>865</b>
<i>с. Тамбовка</i>	<b>641</b>	<b>633</b>	<b>632</b>	<b>616</b>	<b>592</b>

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения сельского поселения, и на соотношении численности лиц трудоспособного и нетрудоспособного возраста. Данные о возрастной структуре населения с.п. Новопавловка представлены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Новопавловка

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2019	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2020	% от общей численности населения
<b>I.</b>	<b>Дети:</b>	<b>282</b>	<b>18,8</b>	<b>258</b>	<b>17,7</b>
	<i>до 6 лет</i>	92	6,1	80	5,5
	<i>от 7 до 15</i>	175	11,7	165	11,3
	<i>от 16 до 17 лет</i>	15	1	13	1
<b>II.</b>	<b>Из общей численности населения:</b>	<b>1500</b>		<b>1457</b>	
1.	Население моложе трудоспособного возраста	<b>291</b>	<b>19,4</b>	<b>273</b>	<b>18,7</b>
2.	Население трудоспособного возраста:	<b>811</b>	<b>54,1</b>	<b>796</b>	<b>54,6</b>
	<i>женщины от 16 до 55 лет</i>	366	24,4	356	24,4
	<i>мужчины от 16 до 60 лет</i>	445	29,7	440	30,2
3.	Население старше трудоспособного возраста:	<b>398</b>	<b>26,5</b>	<b>388</b>	<b>26,6</b>
	<i>женщины старше 55 лет</i>	237	15,8	224	15,4
	<i>мужчины старше 60 лет</i>	161	10,7	164	11,3

\* при расчете общей численности населения «дети от 16 до 17 лет» учитываются в составе «население трудоспособного возраста»

Возрастная структура населения оказывает активное влияние на величину всех экономических показателей. Знание возрастной структуры населения позволяет формировать достаточно обоснованные прогнозы о будущих процессах рождаемости и смертности и о процессе воспроизводства в целом.

Заметна тенденция снижения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет в 2020 году составила 16,8 % от всего населения. Доля населения в возрасте старше трудоспособного на уровне 26,6 %. Процент трудоспособного населения 54,6 %.

Сложившийся под влиянием низкой рождаемости регрессивный тип возрастной структуры населения (удельный вес населения старших возрастов превышает долю детей и подростков) не обеспечивает возможности численного роста населения трудоспособного возраста сельского поселения и приводит к демографическому старению населения, который объясняется следующими факторами:

- короткой продолжительностью жизни;
- невысокой рождаемостью;
- многократным повышением стоимости самообеспечения;



- нестабильным материальным обеспечением (прекращением деятельности ранее крупных предприятий, безработицей).

Структура населения определяется тремя показателями: *рождаемостью, смертностью и миграционными процессами*, уровень которых в значительной мере зависит от социально-экономических и культурных факторов.

Численность экономически активного населения с.п. Новопавловка на конец 2019 года составила 715 человек. Доля численности экономически активного населения от численности населения трудоспособного возраста составила 89,8 %.

Сведения по занятости населения в динамике приведены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Занятость населения с.п. Новопавловка

Показатель	2019 г.
Кол-во жителей всего	1500
Кол-во работающих всего	715
% работающих от общего кол-ва жителей	47,7
Количество безработных, в т.ч.:	173
стоящих в службе занятости	31
Количество дворов	646
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	442
Кол-во дворов, с неработающим населением занимающихся ЛПХ	57
Кол-во пенсионеров	398

Структура занятого населения по видам деятельности с.п. Новопавловка представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

Показатели в %	2019 г.
Образование	3,1
Промышленность	-
Здравоохранение, социальное обеспечение	1
Сельское хозяйство	8,8
Жилищно-коммунальное хозяйство	0,2
Транспортное обслуживание	0,1
Культура и искусство	0,6
Прочие	86,2

Из таблицы 2.2.4 следует, что в сфере социального обеспечения и здравоохранения – 1 % населения, в сфере образования, культуры и искусства – 3,7 % трудоспособного населения, в сфере сельского хозяйства 8,8 %, почти 86,2

% населения от числа экономически активного населения – трудятся в других сферах деятельности.

Среднедушевые доходы населения сельского поселения в динамике приведены в таблице 2.2.5.

Таблица 2.2.5 – Динамика доходов населения с.п. Новопавловка

Показатели	2017	2018	2019
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	15000	18000	20000
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	11000	14000	15000
Величина прожиточного минимума (4 квартал), руб.	10014	8413	10814
Покупательная способность			

Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 72,8 % совокупных денежных доходов, пенсии – 26,2 %, пособия - 1%. Средняя начисленная заработная плата за последние 3 года увеличилась на 33,4% и составила в 2019 году 20 000 рублей.

### **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Новопавловка является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Новопавловка является составляющей инфраструктуры Большеглушицкого района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортная инфраструктура с.п. Новопавловка представлена автомобильными дорогами общего пользования межмуниципального значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Примыкание и пересечение поселковой улицы с межмуниципальной автодорогой решены в одном уровне. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

Развитие транспортной системы с.п. Новопавловка является необходимым условием улучшения качества жизни жителей. Транспортная инфраструктура с.п. Новопавловка является составляющей инфраструктуры Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

#### Автомобильный транспорт

Транспортное сообщение населения с.п. Новопавловка с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования местного значения.

Расстояние от с.п. Новопавловка до областного центра г.Самары – 110 км.

Внешнее сообщение с.п. Новопавловка с областным центром Самара осуществляется автотранспортом по автодороге А300 Самара — Большая Черниговка — граница с Республикой Казахстан и Е121 соединяющая города Самара - Орал - Атырау - Бейнеу- Тюркменбаши.

Внешние транспортные связи с.п. Новопавловка осуществляются *автомобильным* транспортом. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения с.п. Новопавловка обеспечивается автобусными маршрутами.

#### Железнодорожный транспорт

Федеральные железные дороги, проходящие в пределах Самарской области не пересекают территорию м.р. Большеглушицкий.

Расстояние от административного центра района с. Большая Глушица до ближайшей грузовой железнодорожной станции «Черниговка» Южно-Уральской железной дороги – 40,5 км.

Расстояние до станции «Самара» железной дороги «Москва-Рязань-Саранск-Самара-Уфа-Челябинск» Куйбышевской железной дороги составляет – 103 км.

### Водный транспорт

На территории с.п. Новопавловка водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

### Воздушные перевозки

Пассажирские перевозки авиатранспортом жители с.п. Новопавловка осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолётов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от с.п. Новопавлока до международного аэропорта «Курумоч» - 158 км.

### Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 39% грузоперевозок.

По территории сельского поселения Новопавловка проходит трасса магистральных трубопроводов.

На юго-западе сельского поселения Новопавловка расположен коридор из магистральных сетей, пересекающих устье реки Каралык: магистральные газопровод, нефтепровод, водопровод, ЛЭП.

## **2.4 Характеристика сети дорог с.п. Новопавловка**

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории с.п. Новопавловка автомобильным и трубопроводным транспортом. Большая часть дорог имеет грунтовое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Новопавловка. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенными пунктами и с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах с.п. Новопавловка, находящиеся в муниципальной собственности.

Развитие экономики с.п. Новопавловка во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения сельского поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Новопавловка, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для с.п. Новопавловка. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой

и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Новопавловка позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Новопавловка, эксплуатационное состояние значительной части улиц по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

На территории с.п. Новопавловка отсутствуют объекты обслуживания транспортных средств (АЗС, станции технического обслуживания и т.п.).

Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на придомовых территориях.

Станции технического обслуживания и автомойки на территории с.п. Новопавловка отсутствуют. Ближайшие СТО и мойки расположены в с. Большая Глушица, в 15 км от сельского поселения.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Новопавловка отсутствуют..

На территории с.п. Новопавловка имеются автодороги межмуниципального значения.

Внутреннее и внешнее сообщение сельского поселения Новопавловка осуществляется по автодороге федерального значения «Самара – Большая Черниговка – граница с республикой Казахстан» и примыкающим к ней автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Автодорога федерального значения А-300 проходит по территории поселения с севера на юг.

Расстояние от села Новопавловка до областного центра Самара составляет 100 км, до районного центра Большая Глушица – 13 км, до ближайшей железнодорожной станции Кряж – 90 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального и межмуниципального значения в Самарской области, проходящих по территории с.п. Новопавловка, согласно Постановлению Правительства Самарской области от 09.08.2006 №106 (в ред. от 30.04.2021) представлен в таблице 2.4.1



Таблица 2.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального и межмуниципального значения на территории с.п. Новопавловка

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Характеристика дорог		
			Общая, км	Асфальт км	Категория
<i>Автомобильные дороги федерального значения в Самарской области</i>					
1	A300	Самара — Большая Черниговка — граница с Республикой Казахстан	194,00	194,00	
<i>Автомобильные дороги межмуниципального значения, проходящие по двум и более муниципальным районам и (или) городским округам в Самарской области</i>					
2	36 ОП МЗ 36Н-031	"Самара - Большая Черниговка" - Южный	41,300	41,300	IV
3	36 ОП МЗ 36Н-032	"Самара - Большая Черниговка" - Южный - Новопавловка	1,100	1,100	IV

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Новопавловка. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне. Внешняя граница придорожных полос устанавливается от оси дорог на расстоянии не менее 45 м.

Автомобильные дороги общего пользования федерального и межмуниципального значения, расположенные на территории с.п. Новопавловка,

относятся к 4 категории. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для дорог IV категории с двумя полосами движения составляет 65 м.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов с.п. Новопавловка характеризуется недостаточной степенью благоустройства, **50,11 %** протяженности улиц являются грунтовыми и не имеют твердого покрытия. Большая часть улиц имеет грунтовое покрытие, средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет 4,5 м. Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.2.

Для населенных пунктов сельского поселения Новопавловка принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица в жилой застройке;
- второстепенная улица в жилой застройке;
- проезд;
- хозяйственный проезд, скотопрогон.

Поселковая дорога – осуществляет связь населённого пункта с внешними дорогами общей сети.

Главная улица – осуществляет связь жилых территорий с общественным центром.

Основная улица в жилой застройке – осуществляет связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Второстепенная улица в жилой застройке - осуществляет связь между основными жилыми улицами.

Проезд – осуществляет связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Общая протяженность улиц сельского поселения составляет **32,07 км**, в том числе по покрытию: с грунтовым покрытием – **10,86 км**; с твердым покрытием асфальт – **16,0 км**, грунтощебеночное **5,21 км**. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения

Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2. Улично-дорожная сеть с.п. Новопавловка

Наименование улиц	Основные характеристики		Состояние дорожного покрытия
	Протяженность км	Тип покрытия	
<b>с. Новопавловка</b>			
ул.Советская	1,16	Асфальтобетонное, грунтощебеночное	неудовлетворительное
ул.Гагарина	0,8	Асфальтобетонное, грунтощебеночное	неудовлетворительное
ул.Крестьянская	1,8	Асфальтобетонное, грунтощебеночное, грунтовое	неудовлетворительное
ул.Самарская	0,8	Асфальтобетонное, грунтовое	неудовлетворительное
ул.Молодежная	0,3	грунтощебеночное, грунтовое	неудовлетворительное
ул.Рабочая	0,47	грунтощебеночное	неудовлетворительное
ул.Зеленая	0,8	грунтощебеночное, грунтовое	неудовлетворительное
ул.Пугачевская	0,5	грунтощебеночное, грунтовое	неудовлетворительное
ул.Садовая	0,4	грунтовое	неудовлетворительное
ул.Набережная	0,35	грунтовое	неудовлетворительное
ул. Чапаевская	0,3	грунтощебеночное, грунтовое	неудовлетворительное
пер.Дачный	0,5	грунтовое	неудовлетворительное
пер.Овражный	0,4	грунтовое	неудовлетворительное
пер.Песочный	0,6	Асфальтобетонное, грунтовое	неудовлетворительное
пер.Пушкинский	0,55	Асфальтобетонное, грунтощебеночное	неудовлетворительное
Автомобильная дорога № 2 между ул.Советская и ул.Гагарина	0,18	грунтовое	неудовлетворительное
Автомобильная дорога ул.Проезжая - кладбище	0,42	грунтощебеночное	неудовлетворительное
ул.Проезжая	0,95	Асфальтобетонное	неудовлетворительное
Автомобильная дорога между ул.Советская и ул.Гагарина	0,19	Асфальтобетонное	неудовлетворительное
Автомобильная дорога между ул.Советская и ул.Пугачевская	0,45	грунтовое	неудовлетворительное
Автомобильная дорога между ул.Самарская и	0,12	грунтощебеночное	неудовлетворительное

Наименование улиц	Основные характеристики		Состояние дорожного покрытия
	Протяженность км	Тип покрытия	
ул. Чапаевская			
Автомобильная дорога ул.Крестьянская - водозабор	0,58	грунтовое	неудовлетворительное
Автомобильная дорога между ул.Крестьянская и ул.Садовая	0,45	грунтовое	неудовлетворительное
Автомобильная дорога между ул.Проезжая и ул.Зеленая	0,23	грунтовое	неудовлетворительное
Автомобильная дорога между ул.Советская и ул.Набережная	0,42	грунтовое	неудовлетворительное
Автомобильная дорога между ул.Набережная и пер.Песочный	0,2	грунтовое	неудовлетворительное
Автомобильная дорога между ул.Рабочая и пер.Пушкинский	0,4	грунтовое	неудовлетворительное
Автомобильная дорога ул.Советская - кладбище	0,45	грунтощебеночное, грунтовое	неудовлетворительное
<b>с. Тамбовка</b>			
ул.Советская	2,9	Асфальтобетонное, грунтощебеночное, грунтовое	неудовлетворительное
ул.Дальние Воробьи	2,0	грунтовое	неудовлетворительное
ул.Ближние Воробьи	0,9	грунтовое	неудовлетворительное
ул.Телеши	0,7	грунтощебеночное	неудовлетворительное
ул.Мостовая	0,6	Асфальтобетонное, грунтощебеночное, грунтовое	неудовлетворительное
ул.Криволучье	0,8	Асфальтобетонное	неудовлетворительное
ул.Набережная	1,0	Асфальтобетонное, грунтощебеночное	неудовлетворительное
ул.Речная	0,8	грунтощебеночное, грунтовое	неудовлетворительное
ул. Хомутовая	0,5	грунтовое	неудовлетворительное
ул.Молодежная	0,7	Асфальтобетонное, грунтощебеночное	неудовлетворительное
ул.Специалистов	0,4	Асфальтобетонное	неудовлетворительное
ул.Озерная	1,4	Асфальтобетонное, грунтовое	неудовлетворительное
Автомобильная дорога ул.Советская – кладбище	0,35	грунтощебеночное	неудовлетворительное
Автомобильная дорога ул.Советская – водозабор	1,35	Асфальтобетонное, грунтовое	неудовлетворительное
Автомобильная дорога между ул.Криволучье и	0,25	грунтовое	неудовлетворительное

Наименование улиц	Основные характеристики		Состояние дорожного покрытия
	Протяженность км	Тип покрытия	
ул.Набережная			
Автомобильная дорога ул.Ближние Воробьи - автогараж	0,75	грунтовое	неудовлетворительное
Автомобильная дорога Кладбище- автогараж	0,3	грунтовое	неудовлетворительное
Автомобильная дорога ул.Телеши - автогараж	1,0	грунтовое	неудовлетворительное
Автомобильная дорога ул.Набережная – ул.Ближние Воробьи	0,6	грунтовое	неудовлетворительное
Итого	32,07		

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории с.п. Новопавловка отсутствуют. Перечень мостовых сооружений в с.п. Новопавловка согласно генерального плана:

№ п/п	Местоположение	Протяжённость, км
1	Пешеходный мост через овраг по ул.Зеленая	0,025
2	Подвесной пешеходный мост через овраг по ул.Пугачевская	0,025

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

## 2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Новопавловка

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории с.п. Новопавловка. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2020 г. в с.п. Новопавловка специально оборудованный транспорт для перевозки маломобильных групп отсутствует.

По данным администрации с.п. Новопавловка, количество автомобилей (в том числе грузовых), находящихся в собственности граждан проживающих на территории сельского поселения составляет 391 единица.

Сведения о количестве и категории транспорта, находящегося в собственности граждан предоставлены в таблице 2.5.1

Таблица 2.5.1 Количество и категории транспорта, находящегося в собственности граждан

№	Показатели	2017 год	2018 год	2019 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	<b>1551</b>	<b>1535</b>	<b>1500</b>
2	Количество автомобилей у населения, ед. Грузовых - Легковых -	5 378	5 387	6 385
3	Количество мототранспорта у населения, ед.	4	4	4

Возле общественных зданий и магазинов специальные парковочные места для автомобилей маломобильных групп населения с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды» не определены.

## 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

*Пассажирский транспорт* является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Организовано движение автобусных маршрутов, связывающих с.п. Новопавловка с областным центром – Самара, а также населенными пунктами соседних муниципальных районов.

Сведения об общественном транспорте представлены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1. Сведения об общественном транспорте с.п. Новопавловка

№ п/п	Наименование маршрута	№ маршрута
1	Совхоз Южный – Самара/Центральный автовокзал	542
2	Центральная районная больница - Озёрск	1
3	Кассовый пункт Большая Черниговка – поворот на Тамбовку- Самара/Центральный автовокзал	625
4	Костино – поворот на Тамбовку – Самара/Центральный автовокзал	567
5	Поляков – поворот на Тамбовку – Самара/Центральный автовокзал	583
6	Совхоз Восток – поворот на Тамбовку – Самара/Центральный автовокзал	710

Для осуществления подвоза учащихся в школу, расположенную в с. Большая Глушица используется 2 автобуса. Подвоз учащихся осуществляется из с. Тамбовка и из с. Новопавловка.

Автостанция в поселении отсутствует. Для посадки и высадки пассажиров имеются остановочные площадки и отстойно-разворотная площадка общественного транспорта.

## 2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории с.п. Новопавловка *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Движение велосипедистов и пешеходов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

*Улично-дорожная сеть* внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети выявлено:

Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных в с.п. Новопавловка, приведен в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 – Перечень пешеходных переходов

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.
1	с.Новопавловка, ул.Советская	1
2	с.Тамбовка, ул.Советская	1



## **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории с.п. Новопавловка, в количестве 6 единиц составляют 1,5 % от общего количества автотранспорта в сельском поселении. Перечень индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих грузоперевозки представлен в таблице 2.8.1.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Большеглушицкое ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО», основные функции которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

Очистка сельского поселения от коммунальных и неутилизованных отходов осуществляется планово-регулярным методом. Сбор хозяйственно-бытового мусора осуществляется централизованным контейнерным способом и вывозится специальным транспортом на полигон твёрдых коммунальных отходов.

Механизированная уборка дорог является одной из сложных и важных задач жилищно-коммунальных организаций.

Летом выполняются работы, обеспечивающие максимальную чистоту дорог и приземных слоёв воздуха. Зимой проводят наиболее трудоёмкие работы: удаление свежеснегавшего и уплотнённого снега, борьбу с гололёдом, предотвращение снежно-ледяных образований.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта – собственная производственно-техническая база, оборудование и персонал в

с.п. Новопавловка отсутствуют. Перечень индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих грузоперевозки представлен в таблице 2.8.1.

Таблица 2.8.1 Перечень индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих грузоперевозки

№ п/п	Наименование организации (юр. Лицо, ИП)	ФИО руководителя	Адрес (местонахождение)
1	ИП Малыхин А.С.	Малыхин Артур Сергеевич	Самарская область, Большеглушицкий район, с. Новопавловка, ул. Молодежная, д.2
2	ИП Зарюто Н.Н.	Зарюто Николай Николаевич	Самарская область, Большеглушицкий район, с. Тамбовка, ул. Ближние Воробьи, д.4

## **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе, и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста численности.

Дорожно-транспортные происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в с.п. Новопавловка.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Следствием

такого положения является ухудшение условий движения, а также экологической обстановки в сельском поселении.

За период с 2018 г. по 2020 г. в с.п. Новопавловка зарегистрирован ряд случаев дорожно-транспортных происшествий.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий стали: наезд на пешеходов, опрокидывание, наезд на велосипедиста, наезд на препятствие.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование, наличие пешеходных переходов.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

Сведения о дорожных знаках и пешеходных переходах представлены в таблицах 2.9.1 и 2.9.4

Таблица 2.9.1 Сведения о дорожных знаках

№ п/п	Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков шт.
с.Новопавловка		
1	ул.Советская	10
2	ул.Гагарина	-

№ п/п	Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков шт.
3	ул.Крестьянская	-
4	ул.Самарская	-
5	ул.Молодежная	-
6	ул.Рабочая	-
7	ул.Зеленая	-
8	ул.Пугачевская	-
9	ул.Садовая	-
10	ул.Набережная	-
11	ул. Чапаевская	-
12	пер.Дачный	-
13	пер.Овражный	-
14	пер.Песочный	-
15	пер.Пушкинский	-
16	Автомобильная дорога № 2 между ул.Советская и ул.Гагарина	-
17	Автомобильная дорога ул.Проезжая - кладбище	-
18	ул.Проезжая	-
19	Автомобильная дорога между ул.Советская и ул.Гагарина	-
20	Автомобильная дорога между ул.Советская и ул.Пугачевская	-
21	Автомобильная дорога между ул.Самарская и ул.Чапаевская	-
22	Автомобильная дорога ул.Крестьянская - водозабор	-
23	Автомобильная дорога между ул.Крестьянская и ул.Садовая	-
24	Автомобильная дорога между ул.Проезжая и ул.Зеленая	-
25	Автомобильная дорога между ул.Советская и ул.Набережная	-
26	Автомобильная дорога между ул.Набережная и пер.Песочный	-
27	Автомобильная дорога между ул.Рабочая и пер.Пушкинский	-
28	Автомобильная дорога ул.Советская - кладбище	-
с. Тамбовка		
29	ул.Советская	8
30	ул.Дальние Воробьи	-
31	ул.Ближние Воробьи	-
32	ул.Телеши	-

№ п/п	Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков шт.
33	ул.Мостовая	-
34	ул.Криволучье	-
35	ул.Набережная	-
36	ул.Речная	-
37	ул. Хомутовая	-
38	ул.Молодежная	-
39	ул.Специалистов	-
40	ул.Озерная	-
41	Автомобильная дорога ул.Советская – кладбище	-
42	Автомобильная дорога ул.Советская – водозабор	-
43	Автомобильная дорога между ул.Криволучье и ул.Набережная	-
44	Автомобильная дорога ул.Ближние Воробьи - автогараж	-
45	Автомобильная дорога Кладбище- автогараж	-
46	Автомобильная дорога ул.Телеши - автогараж	-
47	Автомобильная дорога ул.Набережная – ул.Ближние Воробьи	-

Таблица 2.9.2 Сведения о пешеходных переходах

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.
1	с.Новопавловка, ул.Советская	1
2	с.Тамбовка, ул.Советская	1

Таблица 2.9.3 Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Место дислокации	Состав светофорного объекта	Кол-во секций, шт.
1	с.Новопавловка, ул.Советская с.Тамбовка, ул.Советская	транспортный светофор	-
		пешеходный светофор	2
		дополнительная секция	-
	ВСЕГО:	транспортный светофор	-
		пешеходный светофор	2
		дополнительная секция	-

Рост интенсивности движения на дорогах местного значения по сравнению с увеличением их пропускной способности приводит к росту уровня аварийности.

Учитывая рост автомобилизации, ухудшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог, несовершенства технических средств организации дорожного движения, на территории с.п. Новопавловка возможно ухудшение ситуации в области безопасности дорожного движения.

В рамках государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» (с изменениями на 09 ноября 2020 года) предусмотрено увеличение площади дорожного покрытия, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

Достижение цели Программы обеспечивается за счет решения следующих задач:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения;
- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Решение задач Программы осуществляется путем реализации комплекса мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения.

Комплекс мероприятий по капитальному ремонту и ремонту включает в себя комплекс работ по реконструкции автомобильных дорог, замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

## **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха – по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), регистрируется как повышенный и высокий.

С целью выявления изменений уровня загрязнения атмосферного воздуха, в области проводят эпизодические обследования. В воздушной среде определялось содержание так называемых основных примесей – диоксида серы, оксида углерода, диоксида и оксида азота; кроме того, определялись специфические для каждой конкретной местности загрязняющие вещества – взвешенные вещества (пыль), сероводород, сажа, аммиак, углеводороды (суммарно C1-C10), ароматические углеводороды (бензол, ксилол, толуол), метилмеркаптан.

Эпизодические наблюдения недостаточно полно характеризуют состояние загрязнения окружающей среды. Единственным максимально точным способом получения необходимой информации является регулярный экологический



мониторинг, охватывающий большинство районов и населенных пунктов Самарской области.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий

нефтепродуктами от потерь горюче – смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;

- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки.

На территории с.п. Новопавловка имеются автодороги регионального и межмуниципального значения.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

Зона акустического дискомфорта представляет собой участки, расположенные по обе стороны от дороги, в пределах которых уровни шума (звукового давления) превышают нормативные значения 55 дБА в дневной и 45 дБА в ночной периоды суток.

Согласно «Рекомендациям по учёту требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (М.:

Федеральный дорожный департамент, 1995 г.), зона действия вибрации автотранспортных магистралей в среднем не превышает 30 - 50 м от кромки дорожного полотна.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зелёных насаждений шириной не менее 10 м.

## **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Новопавловка**

Развитие транспортной инфраструктуры с.п. Новопавловка планируется осуществлять по следующим направлениям:

- формирование инфраструктуры транспорта, соответствующей потребностям экономики и населения;
- создание муниципальной транспортной системы, обеспечивающей оптимальные способы доставки грузов и пассажиров, развитие системы транспортных коммуникаций;
- улучшение транспортной доступности, повышение мобильности и деловой активности населения.

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Действующим генеральным планом с.п. Новопавловка предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

С учетом высокой капиталоемкости дорожного хозяйства ремонт автомобильных дорог местного значения может осуществляться только на основе муниципальных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

В целях улучшения благоустройства и создания внешнего облика сельского поселения необходима государственная поддержка на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Для обеспечения комфортного проживания жителей с.п. Новопавловка необходимо увеличивать и совершенствовать улично-дорожную сеть. В связи с этим, генеральным планом планируется провести:

- реконструкцию существующих дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории дороги;
- резервирование коридоров под сеть общегородских магистральных улиц и дорог в проектируемых жилых районах;
- повышение пропускной способности улиц;
- создание транспортных развязок;
- создание сети пешеходных зон.

Сведения по строительству и реконструкции улично-дорожной сети представлены в таблице № 2.11.1

Таблица 2.11.1 Сведения по строительству и реконструкции улично-дорожной сети

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
1.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Новопавловка, на площадке № 1, в том числе:	строительство	2033	4,82		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		- продолжение пер. Овражный			0,58		
		- Улица 1			0,75		
		- Улица 2			0,65		
		- Улица 3			0,3		
		- Улица 4			0,33		
		- Улица 5			0,88		
		- Улица 6			0,6		
		- Улица 7			0,3		
		- Улица 8			0,28		
- Улица 9	0,15						
2.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Новопавловка, на площадке № 2, в том числе:	строительство	2033	1,55		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		- продолжение ул. Набережная			0,35		
		- Улица 10			0,25		
		- Улица 11			0,35		
		- Улица 12			0,35		
- Улица 13	0,25						
3.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Тамбовка, на площадке № 1, в том числе:	строительство	2033	1,09		Установление зон с особыми условиями использования территорий

		- Улица 1			0,25		в связи с размещением объекта не требуется
		- Улица 2			0,22		
		- Улица 3			0,2		
		- Улица 4			0,17		
		- Улица 5			0,25		
4.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Тамбовка, в существующей застройке, в том числе:	строительство	2033	1,6		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		- продолжение ул. Советская			0,4		
		- продолжение ул. Хомутовая			0,25		
		- Улица 6			0,25		
		- Улица 7			0,7		
5.	Мост пешеходный	село Новопавловка, овраг по ул. Зеленая	реконструкция	2033	0,025		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
6.	Мост пешеходный	село Новопавловка, овраг по ул. Пугачевская	реконструкция	2033	0,025		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется

Благоустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве трав, посадке деревьев на газонах, установке скамеек и урн.

Документом территориального планирования с.п. Новопавловка является генеральный план, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития округа на расчетный срок до 2033 года.

Прогноз приростов строительных фондов с.п. Новопавловка основывается на данных Генерального плана. В границах сельского поселения есть территориальные резервы для развития всех видов функциональных зон.

Развитие жилых зон планируется за счет уплотнения существующей застройки, реконструкции жилого фонда и строительства на свободных площадках. Предполагается застройка усадебными жилыми домами.

При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий; строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

Расширение зон застройки в пределах границ сельского поселения потребует прироста протяженности улично-дорожной сети.



## **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры с.п. Новопавловка**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Новопавловка.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Устав с.п. Новопавловка Самарской области;

Генеральный план с.п. Новопавловка Самарской области;

Положение о территориальном планировании с.п. Новопавловка;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной

системы Самарской области (2014 – 2025 годы) (с изменениями на 15 июня 2020 года);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

## 2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета с.п. Новопавловка, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету поселения из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета с.п. Новопавловка.

Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Новопавловка на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 322067,27 тыс. руб., из них:

- 2021 год – 600,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 600,00 тыс. руб.;
- 2023 год - 600,00 тыс. руб.;
- 2024 год – 600,00 тыс. руб.;
- 2025 год – 600,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 600,00 тыс. руб.;
- 2027 год – 600,00 тыс.руб.;
- 2028 год – 600,00 тыс.руб.;
- 2029 год – 600,00 тыс. руб.;
- 2030 год – 600,00 тыс. руб.;
- 2031 год – 600,00 тыс. руб.;
- 2032 год – 600,00 тыс. руб.;
- 2033 год – 314867,27 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2021 Автомобильные дороги, НЦС - 81-02-16-2021 Малые архитектурные формы (тротуары, дорожки, площадки).

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий с.п. Новопавловка по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

### **3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. Новопавловка**

#### **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения**

В результате изучения демографических явлений, происходящих в с.п. Новопавловка, построен сценарий возможного развития демографической ситуации.

Развитие транспортной инфраструктуры с.п. Новопавловка определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития округа, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития на расчетный срок до 2033 года включительно.

Планировочная структура с.п. Новопавловка предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;

- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Стратегической целью государственной жилищной политики на территории Самарской области, в том числе на территории с.п. Новопавловка, является формирование рынка доступного жилья, обеспечение комфортных условий проживания граждан, создание эффективного жилищного сектора.

Земельные участки с.п. Новопавловка в составе жилой зоны предназначены для застройки жилыми зданиями, а также объектами культурно-бытового и иного назначения.

Жилые зоны могут предназначаться для индивидуальной жилой застройки, малоэтажной смешанной жилой застройки, среднеэтажной смешанной жилой застройки, а также иных видов застройки согласно градостроительным регламентам.

В целях создания благоприятных условий для развития жилищного строительства органам местного самоуправления необходимо осуществлять:

- подготовку земельных участков для жилищного строительства, в том числе подготовку инженерной и транспортной инфраструктур на планируемых площадках для жилищного строительства;
- освоение земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенных вблизи от мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малоэтажной застройки;
- содействие в реализации мероприятий национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»;
- увеличение объемов строительства жилья и коммунальной инфраструктуры;
- приведение существующего жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества;
- обеспечение доступности жилья и коммунальных услуг в соответствии с платежеспособным спросом населения;
- развитие финансово-кредитных институтов рынка жилья.

В соответствии с Региональными нормативами, в сельских населенных пунктах следует предусматривать размещение преимущественно малоэтажной жилой застройки индивидуальными жилыми домами усадебного типа.

Генеральным планом предусматривается строительство нового жилья на свободных территориях. Развитие жилой зоны предусматривает строительство индивидуальной жилой застройки.

**Развитие жилой зоны до 2033 года в селе Новопавловка планируется на следующих площадках:**

- на площадках в существующей застройке, в северо-западной части села, на ул. Самарская, общей площадью проектируемой территории 0,53 га (планируется размещение 2 усадебных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 400 кв.м, расчетная численность населения – 6 человек);

- на площадке № 1, расположенной в юго-восточной части села на ул. Крестьянская, общей площадью проектируемой территории 34,06 га (планируется размещение 162 усадебных жилых дома, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 32400 кв.м, расчетная численность населения – 486 человек);

- на площадке № 2, расположенной в восточной части села на пер. Пушкинский, общей площадью проектируемой территории 8,32 га (планируется размещение 42 усадебных жилых дома, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 8 400 кв.м, расчетная численность населения – 126 человек).

**Развитие жилой зоны до 2033 года в селе Тамбовка планируется на следующих площадках:**

- на площадках в существующей застройке, в северо-западной части села, на ул. Советская/ ул. Телеси, общей площадью проектируемой территории 5,4 га (планируется размещение 27 усадебных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 5400 кв.м, расчетная численность населения – 81 человек);

- на площадках в существующей застройке, в центральной части села, на ул. Молодежная/ ул. Советская, общей площадью проектируемой территории 10,6 га (планируется размещение 53 усадебных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 10 600 кв.м, расчетная численность населения – 159 человек);

- на площадках в существующей застройке, в восточной части села, на ул. Хомутова/ ул. Ближние Воробьи, общей площадью проектируемой территории 7,82 га (планируется размещение 39 усадебных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 7 800 кв.м, расчетная численность населения – 117 человек);

- на площадках в существующей застройке, в центральной части села, на ул. Криволучье, общей площадью проектируемой территории 0,25 га (планируется размещение 1 усадебного жилого дома, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 200 кв.м, расчетная численность населения – 3 человека);

- на площадке № 1, расположенной в восточной части села на ул. Дальние Воробьи, общей площадью проектируемой территории 5,2 га (планируется размещение 26 усадебных жилых дома, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 5 200 кв.м, расчетная численность населения – 78 человек).

Таблица 3.1.1 – Общая площадь жилого фонда и численность проживающего в нем населения к 2033 г.

Местоположение и № площадки	Площадь, га	Площадь, м <sup>2</sup>	Назначение	Количество проект-ых участков	Числ-ть. населения, чел.
<i>в селе Новопавловка</i>					
ул. Самарская	0,53	400	ИЖС	2	6
на площадке № 1, расположенной в юго-восточной части села на ул. Крестьянская	34,06	32400	ИЖС	162	486
на площадке № 2, расположенной в восточной части села на пер. Пушкинский	8,32	8400	ИЖС	42	126
<i>в селе Тамбовка</i>					
на площадках в существующей застройке, в северо-западной части села, на ул. Советская/ ул. Телеша	5,4	5400	ИЖС	27	81
на площадках в существующей застройке, в центральной части села, на ул. Молодежная/ ул. Советская	10,6	10600	ИЖС	53	159



Местоположение и № площадки	Площадь, га	Площадь, м <sup>2</sup>	Назначение	Количество проект-ых участков	Числ-ть. населения, чел.
на площадках в существующей застройке, в восточной части села, на ул. Хомутова/ ул. Ближние Воробьи	7,82	7800	ИЖС	39	117
на площадках в существующей застройке, в центральной части села, на ул. Криволучье	0,25	200	ИЖС	1	3
на площадке № 1, расположенной в восточной части села на ул. Дальние Воробьи	5,2	5200	ИЖС	26	78
<b>Всего в сельском поселении</b>	<b>72,18</b>	<b>70400</b>		<b>352</b>	<b>1056</b>

В с.п. Новопавловка на участках, отведенных под жилищное строительство, при полном их освоении к концу расчетного периода развития будет проживать ориентировочно 2513 человек.

В целом численность населения с.п. Новопавловка, согласно Генплану, к 2033 году ориентировочно возрастет на 1056 человек.

Прирост площади жилого фонда с.п. Новопавловка представлен в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2 – Прирост площади жилого фонда с.п. Новопавловка

Наименование показателя	Значение на 01.01.2020	Прирост фонда	Значение на расчетный срок развития 2033г.
Площадь жилого фонда, м <sup>2</sup>	38800	70400	109200
Численность населения, чел.	1457	1056	2513
Средняя обеспеченность жильем, м <sup>2</sup> /чел	26,63	66,67	43,45

При анализе показателей современного использования территории с.п. Новопавловка и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- Расположение с.п. Новопавловка вдоль автодорог регионального и муниципального значения обеспечивает благоприятные условия для

осуществления внешних связей на любом уровне, как внутри района, так и за пределами территории.

- Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

- Средний уровень доходов населения.

- Наличие территориальных резервов.

- Наличие объектов культурно-бытового обслуживания.

Развитие экономики сельского поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутригородских автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети внутригородских автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для с.п. Новопавловка.

### **3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Новопавловка**

При планируемом увеличении численности населения с.п. Новопавловка к 2033 году до 2513 человек, ожидается значительный прирост пассажиропотока что позволяет сделать прогноз о значительном изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории с.п. Новопавловка.

Уровень автомобилизации в с.п. Новопавловка в 2019 году составил 385 легковых автомобилей на 1457 жителей.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.41, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.40, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

Объектов обслуживания транспортных средств на территории с.п. Новопавловка (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, коллективные крытые стоянки и т.п.) недостаточно.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время с.п. Новопавловка не обеспечено объектами дорожного сервиса.

Размещение гаражей и автостоянок для постоянного хранения автомобилей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилых застройках имеют придомовые участки и придомовые территории, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, на территории с.п. Новопавловка отсутствуют. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов,

составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Новопавловка незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

### **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и паромной переправой, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.4 Прогноз развития дорожной сети**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Для обеспечения комфортного проживания жителей необходимо провести работы по обустройству (реконструкции и капитальному ремонту) существующих дорог населенных пунктов сельского поселения. Перечень населенных пунктов предоставлен в таблице 3.4.2.

Генеральным планом на территории сельского поселения Новопавловка планируется до 2033 г. строительство автомобильных дорог на новых территориях и реконструкция дорог в существующей застройке.

Перечень по строительству автомобильных дорог на новых территориях предоставлен в таблицах 3.4.1 и 3.4.2

Таблица 3.4.1 Перечень по строительству автомобильных дорог на новых территориях

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями и использования территории (ЗСО)	
					Протяженность, км	Иные характеристики		
1	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Новопавловка, на площадке № 1, в том числе:	строительство	2033	-		Установление зон с особыми условиями и использования территории в связи с размещением объекта не требуется	
2		- продолжение пер. Овражный						0,58
3		- Улица 1						0,75
4		- Улица 2						0,65
5		- Улица 3						0,3
6		- Улица 4						0,33
7		- Улица 5						0,88
8		- Улица 6						0,6
9		- Улица 7						0,3
10		- Улица 8						0,28
11		- Улица 9						0,15
12	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Новопавловка, на площадке № 2, в том числе:	строительство	2033	-		Установление зон с особыми условиями и использования территории в связи с размещением объекта не требуется	
13		- продолжение ул. Набержная						0,35
14		- Улица 10						0,25
15		- Улица 11						0,35
16		- Улица 12						0,35
17	- Улица 13	0,25						

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территории (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
18	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Тамбовка, на площадке № 1, в том числе:	строительство	2033		-	Установление зон с особыми условиями использования территории в связи с размещением объекта не требуется
19		- Улица 1			0,25		
20		- Улица 2			0,22		
21		- Улица 3			0,2		
22		- Улица 4			0,17		
23	- Улица 5	0,25					
	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Тамбовка, в существующей застройке, в том числе:	строительство	2033		-	Установление зон с особыми условиями использования территории в связи с размещением объекта не требуется
		- продолжение ул. Советская			0,4		
		- продолжение ул. Хомутовая			0,25		
		- Улица 6			0,25		
		- Улица 7			0,7		

Кроме того, необходимо провести работы по обустройству существующих улиц и дорог населенных пунктов сельского поселения.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.



Существенное улучшение транспортного сообщения Проектом генерального плана предлагается достигнуть за счет:

- прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Новопавловка с общественными центрами;
- создания новых улиц;
- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту.

Согласно «Региональным нормам градостроительного проектирования Самарской области»: «Планировочные средства обустройства улиц и дорог включают выделение специализированных и обособленных полос движения транспорта, разделительных и краевых полос безопасности, устройство направляющих островков и островков безопасности, размещение и планировочную организацию остановочных пунктов, уличных стоянок, въездов или выездов, транспортных пересечений, въездов и выездов в гаражи и стоянки, в зоны пешеходного и «успокоенного» движения транспорта и др.

К техническим средствам относятся дорожные знаки и указатели, ограждения проезжих частей, тротуаров и велодорожек, освещение улиц и дорог, шумозащитные устройства и озеленение, выполняемые в соответствии действующими нормативными документами.

Таблица 3.4.2 Перечень по обустройству существующих дорог в с.п. Новопавловка

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями и использования территории (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
1.	Улицы и автомобильные дороги местного значения		реконструкция	2033		-	Установление зон с особыми условиями и использования территории в связи с размещением объекта не требуется
2.		ул.Молодежная			0,3		
3.		ул.Рабочая			0,47		
4.		ул.Зеленая			0,8		
5.		ул.Пугачевская			0,5		
6.		ул.Садовая			0,4		
7.		ул.Набережная			0,35		
8.		ул. Чапаевская			0,3		
9.		пер.Дачный			0,5		
10.		пер.Овражный			0,4		
11.		Автомобильная дорога № 2 между ул.Советская и ул.Гагарина			0,18		
12.		Автомобильная дорога ул.Проезжая - кладбище			0,42		
13.		Автомобильная дорога между ул.Советская и ул.Пугачевская			0,45		
14.		Автомобильная дорога между ул.Самарская и ул. Чапаевская			0,12		
15.		Автомобильная дорога ул.Крестьянская - водозабор			0,58		

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями и использования территории (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
16.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	Автомобильная дорога между ул.Крестьянская и ул.Садовая	реконструкция	2033	0,45	-	Установление зон с особыми условиями и использования территории в связи с размещением объекта не требуется
17.		Автомобильная дорога между ул.Проезжая и ул.Зеленая			0,23		
18.		Автомобильная дорога между ул.Советская и ул.Набережная			0,42		
19.		Автомобильная дорога между ул.Набережная и пер.Песочный			0,2		
20.		Автомобильная дорога между ул.Рабочая и пер.Пушкинский			0,4		
21.		Автомобильная дорога ул.Советская - кладбище			0,45		
<b>с. Тамбовка</b>							
22.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	ул.Дальние Воробьи	реконструкция	2033	2,0	-	Установление зон с особыми условиями и использования
23.		ул.Ближние Воробьи			0,9		
24.		ул.Телеши			0,7		
25.		ул.Речная			0,8		
26.		ул.Хомутова			0,5		

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территории (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
27.		Автомобильная дорога ул.Советская – кладбище			0,35		территории в связи с размещением объекта не требуется
28.		Автомобильная дорога между ул.Криволучье и ул.Набережная			0,25		
29.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	Автомобильная дорога ул.Ближние Воробьи - автогараж	реконструкция	2033	0,75	-	Установление зон с особыми условиями использования территории в связи с размещением объекта не требуется
30.		Автомобильная дорога Кладбище-автогараж			0,3		
31.		Автомобильная дорога ул.Телеши - автогараж			1,0		
32.		Автомобильная дорога ул.Набережная – ул.Ближние Воробьи			0,6		

### 3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Новопавловка представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей (с учетом мототранспорта и грузового транспорта) у населения на территории с.п. Новопавловка

№	Показатели	2020 год	2026-2036 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1,457	2,513
2	Количество автомобилей у населения, ед.	395	1005
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	271	400*

\*согласно данным НИИ Транспорта научно-инновационного комплекса СамГУПС

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В с.п. Новопавловка на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

### **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В с.п. Новопавловка в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Новопавловка соответствуют.

### **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Почвы в зоне влияния автомобильных дорог подвергаются загрязнению горюче-смазочными материалами (далее – ГСМ), соединениями тяжелых металлов, дорожной пылью, - оказывающими негативное воздействие на состояние окружающей среды и здоровье людей в целом.

Кроме этого обычны потери ГСМ от ходовой части автотранспортных средств и поступление бытового мусора на придорожную полосу.

Не убираемый с обочины дороги снежный покров, являющийся депонирующей средой, при таянии является источником вторичного загрязнения почв и подземных вод, особенно в условиях использования химического способа удаления снега и льда с дорожных покрытий.

Засоление почв, происходящее в результате просачивания растворенных хлор- и аммиак-содержащих соединений в зоны расположения придорожных посадок, ухудшает структуру и состав почвы, что в итоге может вызвать гибель деревьев и кустарников в придорожной полосе.

В связи с формированием высокого уровня загрязнения почв и подземных вод в зонах влияния автомагистралей, недопустимо использование придорожных земель ни для каких сельскохозяйственных целей, включая заготовку травянистых кормов и выпас скота.

Экологическими показателями, характеризующими экологически безопасное состояние автомобильной дороги, является концентрация свинца и хлоридов, не превышающих нормативные значения ПДК токсичных веществ в почве.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое

атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

По территории с.п. Новопавловка проходят автодороги регионального и межмуниципального значения. При движении транспорта образуется акустическое (шумовое) загрязнение придорожных территорий.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.



#### **4 ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. НОВОПАВЛОВКА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры с.п. Новопавловка учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории округа.

Транспортная система с.п. Новопавловка является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

## 5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета с.п. Новопавловка, а также областного и регионального бюджетов.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Новопавловка по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

### **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

### **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

### **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

## 5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

В проекте генерального плана предусмотрена реконструкция пешеходных мостов в с. Новопавловка, овраг по ул. Зеленая и в с. Новопавловка, овраг по ул. Пугачевская.

Перечень мероприятий по развитию пешеходного передвижения представлен в таблице 5.4.1

Таблица 5.4.1 Мероприятия по развитию пешеходного передвижения

№ п/п	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта	Протяженность, км
1.	Мост пешеходный	село Новопавловка, овраг по ул. Зеленая	2033	0,025
2.	Мост пешеходный	село Новопавловка, овраг по ул. Пугачевская	2033	0,025

## **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

В целях упорядочения организации дорожного движения рекомендуется внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, включающих в себя установку системы видеофиксации и контроля потоков транспортных средств. Дополнительно возможна организация видеоконтроля на участках улично-дорожной сети с запрещенным движением грузового транспорта.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

## 5.6 Мероприятия по развитию сети дорог

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий рассчитан согласно укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2021 сборник №8 «Автомобильные дороги» утвержденные Приказом Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства № 130/пр от 11.03.2021 г.

Перечень программных мероприятий представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории с.п. Новопавловка на 2021 – 2033 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
Реконструкция:				
1.	ул.Молодежная, 0,3 км	2033	3751,70	Администрация сельского поселения
2.	ул.Рабочая, 0,47 км	2033	5877,66	Администрация сельского поселения
3.	ул.Зеленая, 0,8 км	2033	10004,53	Администрация сельского поселения
4.	ул.Пугачевская, 0,5 км	2033	6252,83	Администрация сельского поселения
5.	ул.Садовая, 0,4 км	2033	5002,26	Администрация сельского поселения
6.	ул.Набережная, 0,35 км	2033	4376,98	Администрация сельского поселения

7.	ул. Чапаевская, 0,3 км	2033	3751,70	Администрация сельского поселения
8.	пер.Дачный, 0,5 км	2033	6252,83	Администрация сельского поселения
9.	пер.Овражный, 0,4 км	2033	5002,26	Администрация сельского поселения
10.	Автомобильная дорога № 2 между ул.Советская и ул.Гагарина, 0,18 км	2033	2251,02	Администрация сельского поселения
11.	Автомобильная дорога ул.Проезжая – кладбище, 0,42 км	2033	5252,38	Администрация сельского поселения
12.	Автомобильная дорога между ул.Советская и ул.Пугачевская, 0,45 км	2033	5627,55	Администрация сельского поселения
13.	Автомобильная дорога между ул.Самарская и ул.Чапаевская, 0,12 км	2033	1500,68	Администрация сельского поселения
14.	Автомобильная дорога ул.Крестьянская – водозабор, 0,58 км	2033	7253,28	Администрация сельского поселения
15.	Автомобильная дорога между ул.Крестьянская и ул.Садовая, 0,45 км	2033	5627,55	Администрация сельского поселения
16.	Автомобильная дорога между ул.Проезжая и ул.Зеленая, 0,23 км	2033	2876,30	Администрация сельского поселения
17.	Автомобильная дорога между ул.Советская и ул.Набережная, 0,42 км	2033	5252,38	Администрация сельского поселения
18.	Автомобильная дорога между ул.Набережная и пер.Песочный, 0,2 км	2033	2501,13	Администрация сельского поселения
19.	Автомобильная дорога между ул.Рабочая и пер.Пушкинский, 0,4 км	2033	5002,26	Администрация сельского поселения
20.	Автомобильная дорога ул.Советская – кладбище, 0,45 км	2033	5627,55	Администрация сельского поселения
21.	ул.Дальние Воробьи, 2,0 км	2033	25011,32	Администрация сельского поселения
22.	ул.Ближние Воробьи, 0,9 км	2033	11255,09	Администрация сельского поселения

23.	ул.Телеши, 0,7 км	2033	8753,96	Администрация сельского поселения
24.	ул.Речная, 0,8 км	2033	10004,53	Администрация сельского поселения
25.	ул. Хомутовая, 0,5 км	2033	6252,83	Администрация сельского поселения
26.	Автомобильная дорога ул.Советская – кладбище, 0,35 км	2033	4376,98	Администрация сельского поселения
27.	Автомобильная дорога между ул.Криволучье и ул.Набережная, 0,25 км	2033	3126,41	Администрация сельского поселения
28.	Автомобильная дорога ул.Ближние Воробьи – автогараж, 0,75 км	2033	9379,25	Администрация сельского поселения
29.	Автомобильная дорога Кладбище- автогараж, 0,3 км	2033	3751,70	Администрация сельского поселения
30.	Автомобильная дорога ул.Телеши – автогараж, 1,0 км	2033	12505,66	Администрация сельского поселения
31.	Автомобильная дорога ул.Набережная – ул.Ближние Воробьи, 0,6 км	2033	7503,40	Администрация сельского поселения
Строительство:				
	село Новопавловка, на площадке № 1, в том числе:			
32.	- продолжение пер.Овражный, 0,58 км	2033	7253,28	Администрация сельского поселения
33.	- Улица 1, 0,75 км	2033	9379,25	Администрация сельского поселения
34.	- Улица 2, 0,65 км	2033	8128,68	Администрация сельского поселения
35.	- Улица 3, 0,3 км	2033	3751,70	Администрация сельского поселения
36.	- Улица 4, 0,33 км	2033	4126,87	Администрация сельского поселения
37.	- Улица 5, 0,88 км	2033	11004,98	Администрация сельского поселения



38.	- Улица 6, 0,6 км	2033	7503,40	Администрация сельского поселения
39.	- Улица 7, 0,3 км	2033	3751,70	Администрация сельского поселения
40.	- Улица 8, 0,28 км	2033	3501,58	Администрация сельского поселения
41.	- Улица 9, 0,15 км	2033	1875,85	Администрация сельского поселения
	село Новопавловка, на площадке № 2, в том числе:			
42.	- продолжение ул. Набережная, 0,35 км	2033	4376,98	Администрация сельского поселения
43.	- Улица 10, 0,25 км	2033	3126,42	Администрация сельского поселения
44.	- Улица 11, 0,35 км	2033	4376,98	Администрация сельского поселения
45.	- Улица 12, 0,35 км	2033	4376,98	Администрация сельского поселения
46.	- Улица 13, 0,25 км	2033	3126,42	Администрация сельского поселения
	село Тамбовка, на площадке № 1, в том числе:			
47.	- Улица 1, 0,25 км	2033	3126,42	Администрация сельского поселения
48.	- Улица 2, 0,22 км	2033	2751,25	Администрация сельского поселения
49.	- Улица 3, 0,2 км	2033	2501,13	Администрация сельского поселения
50.	- Улица 4, 0,17 км	2033	2125,96	Администрация сельского поселения
51.	- Улица 5, 0,25 км	2033	3126,42	Администрация сельского поселения
	село Тамбовка, в существующей застройке, в том числе:			

52.	- продолжение ул. Советская, 0,4 км	2033	5002,26	Администрация сельского поселения
53.	- продолжение ул. Хомутовая, 0,25 км	2033	3126,42	Администрация сельского поселения
54.	- Улица 6, 0,25 км	2033	3126,42	Администрация сельского поселения
55.	- Улица 7, 0,7 км	2033	8753,96	Администрация сельского поселения

## **5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения**

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения на территории с.п. Новопавловка на 2021 – 2033 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Содержание дорог, капитальный ремонт, ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2021-2033	2600,00	Администрация сельского поселения
2	Проведение паспортизации и инвентаризации, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	2021-2033	1300,00	Администрация сельского поселения
3	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2021-2033	1300,00	Администрация сельского поселения
4	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.	2021-2033	2600,00	Администрация сельского поселения
5	Мост пешеходный село Новопавловка, овраг по ул. Зеленая	2033	по проекту	Администрация сельского поселения
6	Мост пешеходный село Новопавловка, овраг по ул. Пугачевская	2033	по проекту	Администрация сельского поселения

## **5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

Значительные возможности снижения уровня атмосферного загрязнения заключены в разработке эффективных планировочных мероприятий, которыми являются:

- поэтапная реконструкция и благоустройство местных дорог, не имеющих твёрдого покрытия. Автодороги должны иметь твёрдое покрытие;
- обеспечение максимально возможного уровня очистки отходящих газов для всех вновь размещаемых промышленных объектов в соответствии с требованиями российского экологического законодательства и принципами наилучших существующих технологий;
- активное переоборудование автотранспортных средств с бензинового топлива на газовое;
- внедрение и реконструкция пылегазоочистного оборудования на котельной и производственных предприятиях;
- оборудование автозаправочной станции системой закольцовки паров бензина;
- исключение транзитного, грузового движения автомобилей из жилых районов.

## **5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определением ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация с.п. Новопавловка.

## 6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
содержание дорог, капитальный ремонт, ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Проведение паспортизации и инвентаризации, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Мост пешеходный село Новопавловка, овраг по ул. Зеленая													X
Мост пешеходный село Новопавловка, овраг по ул. Пугачевская													X
Строительство и реконструкция:													
ул.Молодежная, 0,3 км													X
ул.Рабочая, 0,47 км													X
ул.Зеленая, 0,8 км													X
ул.Пугачевская, 0,5 км													X
ул.Садовая, 0,4 км													X

Наименование мероприятия	Период реализации												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
ул.Набережная, 0,35 км													X
ул. Чапаевская, 0,3 км													X
пер.Дачный, 0,5 км													X
пер.Овражный, 0,4 км													X
Автомобильная дорога № 2 между ул.Советская и ул.Гагарина, 0,18 км													X
Автомобильная дорога ул.Проезжая – кладбище, 0,42 км													X
Автомобильная дорога между ул.Советская и ул.Пугачевская, 0,45 км													X
Автомобильная дорога между ул.Самарская и ул.Чапаевская, 0,12 км													X
Автомобильная дорога ул.Крестьянская – водозабор, 0,58 км													X
Автомобильная дорога между ул.Крестьянская и ул.Садовая, 0,45 км													X
Автомобильная дорога между ул.Проезжая и ул.Зеленая, 0,23 км													X
Автомобильная дорога между ул.Советская и ул.Набережная, 0,42 км													X
Автомобильная дорога между ул.Набережная и пер.Песочный, 0,2 км													X
Автомобильная дорога между ул.Рабочая и пер.Пушкинский, 0,4 км													X
Автомобильная дорога ул.Советская – кладбище, 0,45 км													X
ул.Дальние Воробьи, 2,0 км													X
ул.Ближние Воробьи, 0,9 км													X
ул.Телеши, 0,7 км													X
ул.Речная, 0,8 км													X



Наименование мероприятия	Период реализации												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
ул. Хомутовая, 0,5 км													X
Автомобильная дорога ул.Советская – кладбище, 0,35 км													X
Автомобильная дорога между ул.Криволучье и ул.Набережная, 0,25 км													X
Автомобильная дорога ул.Ближние Воробьи – автогараж, 0,75 км													X
Автомобильная дорога Кладбище-автогараж, 0,3 км													X
Автомобильная дорога ул.Телеши – автогараж, 1,0 км													X
Автомобильная дорога ул.Набережная – ул.Ближние Воробьи, 0,6 км													X
село Новопавловка, на площадке № 1, в том числе:													X
- продолжение пер.Овражный, 0,58 км													X
- Улица 1, 0,75 км													X
- Улица 2, 0,65 км													X
- Улица 3, 0,3 км													X
- Улица 4, 0,33 км													X
- Улица 5, 0,88 км													X
- Улица 6, 0,6 км													X
- Улица 7, 0,3 км													X
- Улица 8, 0,28 км													X
- Улица 9, 0,15 км													X
село Новопавловка, на площадке № 2, в том числе:													X

Наименование мероприятия	Период реализации												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
- продолжение ул. Набержная, 0,35 км													X
- Улица 10, 0,25 км													X
- Улица 11, 0,35 км													X
- Улица 12, 0,35 км													X
- Улица 13, 0,25 км													X
село Тамбовка, на площадке № 1, в том числе:													X
- Улица 1, 0,25 км													X
- Улица 2, 0,22 км													X
- Улица 3, 0,2 км													X
- Улица 4, 0,17 км													X
- Улица 5, 0,25 км													X
село Тамбовка, в существующей застройке, в том числе:													X
- продолжение ул. Советская, 0,4 км													X
- продолжение ул. Хомутова, 0,25 км													X
- Улица 6, 0,25 км													X
- Улица 7, 0,7 км													X

## **7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области и бюджета с.п. Новопавловка. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Новопавловка на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок 2021-2033 г.г. составляет **322067,27 тыс. руб.** Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.												
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Содержание дорог, капитальный ремонт, ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация сельского поселения	2600,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
Проведение паспортизации и инвентаризации, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Администрация сельского поселения	1300,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Администрация сельского поселения	1300,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.	Администрация сельского поселения	2600,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
Мост пешеходный село Новопавловка, овраг по ул. Зеленая	Администрация сельского поселения	по проекту													по проекту

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
Мост пешеходный село Новопавловка, овраг по ул. Пугачевская	Администрация сельского поселения	по проекту														по проекту
Строительство и реконструкция:																
ул.Молодежная, 0,3 км	Администрация сельского поселения	3751,70														3751,70
ул.Рабочая, 0,47 км	Администрация сельского поселения	5877,66														5877,66
ул.Зеленая, 0,8 км	Администрация сельского поселения	10004,53														10004,53
ул.Пугачевская, 0,5 км	Администрация сельского поселения	6252,83														6252,83
ул.Садовая, 0,4 км	Администрация сельского поселения	5002,26														5002,26

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
ул.Набережная, 0,35 км	Администрация сельского поселения	4376,98														4376,98
ул. Чапаевская, 0,3 км	Администрация сельского поселения	3751,70														3751,70
пер.Дачный, 0,5 км	Администрация сельского поселения	6252,83														6252,83
пер.Овражный, 0,4 км	Администрация сельского поселения	5002,26														5002,26
Автомобильная дорога № 2 между ул.Советская и ул.Гагарина, 0,18 км	Администрация сельского поселения	2251,02														2251,02
Автомобильная дорога ул.Проезжая – кладбище, 0,42 км	Администрация сельского поселения	5252,38														5252,38

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
Автомобильная дорога между ул.Советская и ул.Пугачевская, 0,45 км	Администрация сельского поселения	5627,55														5627,55
Автомобильная дорога между ул.Самарская и ул.Чапаевская, 0,12 км	Администрация сельского поселения	1500,68														1500,68
Автомобильная дорога ул.Крестьянская – водозабор, 0,58 км	Администрация сельского поселения	7253,28														7253,28
Автомобильная дорога между ул.Крестьянская и ул.Садовая, 0,45 км	Администрация сельского поселения	5627,55														5627,55
Автомобильная дорога между ул.Проезжая и ул.Зеленая, 0,23 км	Администрация сельского поселения	2876,30														2876,30
Автомобильная дорога между ул.Советская и ул.Набережная, 0,42 км	Администрация сельского поселения	5252,38														5252,38

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
Автомобильная дорога между ул.Набережная и пер.Песочный, 0,2 км	Администрация сельского поселения	2501,13														2501,13
Автомобильная дорога между ул.Рабочая и пер.Пушкинский, 0,4 км	Администрация сельского поселения	5002,26														5002,26
Автомобильная дорога ул.Советская – кладбище, 0,45 км	Администрация сельского поселения	5627,55														5627,55
ул.Дальние Воробьи, 2,0 км	Администрация сельского поселения	25011,32														25011,32
ул.Ближние Воробьи, 0,9 км	Администрация сельского поселения	11255,09														11255,09
ул.Телеша, 0,7 км	Администрация сельского поселения	8753,96														8753,96



Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.														
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		
ул.Речная, 0,8 км	Администрация сельского поселения	10004,53															10004,53
ул. Хомутовая, 0,5 км	Администрация сельского поселения	6252,83															6252,83
Автомобильная дорога ул.Советская – кладбище, 0,35 км	Администрация сельского поселения	4376,98															4376,98
Автомобильная дорога между ул.Криволучье и ул.Набережная, 0,25 км	Администрация сельского поселения	3126,41															3126,41
Автомобильная дорога ул.Ближние Воробьи – автогараж, 0,75 км	Администрация сельского поселения	9379,25															9379,25
Автомобильная дорога Кладбище-автогараж, 0,3 км	Администрация сельского поселения	3751,70															3751,70

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.														
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		
Автомобильная дорога ул.Телешы – автогараж, 1,0 км	Администрация сельского поселения	12505,66															12505,66
Автомобильная дорога ул.Набережная – ул.Ближние Воробы, 0,6 км	Администрация сельского поселения	7503,40															7503,40
село Новопавловка, на площадке № 1, в том числе:																	
- продолжение пер.Овражный, 0,58 км	Администрация сельского поселения	7253,28															7253,28
- Улица 1, 0,75 км	Администрация сельского поселения	9379,25															9379,25
- Улица 2, 0,65 км	Администрация сельского поселения	8128,68															8128,68
- Улица 3, 0,3 км	Администрация сельского поселения	3751,70															3751,70

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.														
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		
- Улица 4, 0,33 км	Администрация сельского поселения	4126,87															4126,87
- Улица 5, 0,88 км	Администрация сельского поселения	11004,98															11004,98
- Улица 6, 0,6 км	Администрация сельского поселения	7503,40															7503,40
- Улица 7, 0,3 км	Администрация сельского поселения	3751,70															3751,70
- Улица 8, 0,28 км	Администрация сельского поселения	3501,58															3501,58
- Улица 9, 0,15 км	Администрация сельского поселения	1875,85															1875,85
село Новопавловка, на площадке № 2, в том числе:																	

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.														
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		
- продолжение ул. Набережная, 0,35 км	Администрация сельского поселения	4376,98															4376,98
- Улица 10, 0,25 км	Администрация сельского поселения	3126,42															3126,42
- Улица 11, 0,35 км	Администрация сельского поселения	4376,98															4376,98
- Улица 12, 0,35 км	Администрация сельского поселения	4376,98															4376,98
- Улица 13, 0,25 км	Администрация сельского поселения	3126,42															3126,42
село Тамбовка, на площадке № 1, в том числе:																	

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.														
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		
- Улица 1, 0,25 км	Администрация сельского поселения	3126,42															3126,42
- Улица 2, 0,22 км	Администрация сельского поселения	2751,25															2751,25
- Улица 3, 0,2 км	Администрация сельского поселения	2501,13															2501,13
- Улица 4, 0,17 км	Администрация сельского поселения	2125,96															2125,96
- Улица 5, 0,25 км	Администрация сельского поселения	3126,42															3126,42
село Тамбовка, в существующей застройке, в том числе:																	

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- продолжение ул. Советская, 0,4 км	Администрация сельского поселения	5002,26														5002,26
- продолжение ул. Хомутова, 0,25 км	Администрация сельского поселения	3126,42														3126,42
- Улица 6, 0,25 км	Администрация сельского поселения	3126,42														3126,42
- Улица 7, 0,7 км	Администрация сельского поселения	8753,96														8753,96
<b>Всего по Программе:</b>		<b>322067,27</b>	<b>600,00</b>	<b>600,00</b>	<b>600,00</b>	<b>600,00</b>	<b>600,00</b>	<b>600,00</b>	<b>600,00</b>	<b>600,00</b>	<b>600,00</b>	<b>600,00</b>	<b>600,00</b>	<b>600,00</b>	<b>600,00</b>	<b>314867,27</b>

## **8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии».

$K$  «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; Программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

$N$  - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_i \text{ факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. (4)$$



В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ; Программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$  программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$  - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;  $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;  $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.

**9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ  
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И  
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В  
СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ  
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА  
ТЕРРИТОРИИ С.П. НОВОПАВЛОВКА**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

к Программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
с.п. Новопавловка м.р. Большеглушицкий Самарской области,  
на 2021 год и период до 2033 года

### ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица - Целевые показатели Программы

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам						Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026-2033 г.г.	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (асфальт), в том числе:	км	16,0	-	-	-	-	-	41,13	41,13*
1.1	<i>путем реконструкции:</i>	км		0	0	0	0	0	16,07	32,07
1.2	<i>путем строительства:</i>	км		0	0	0	0	0	9,06	9,06
2	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	м	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих (асфальтированных) нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	49,89	-	-	-	-	-		128,25**

\*общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (асфальт) после реконструкции составит 32,07 км.

\*\*общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (асфальт) после строительства (с учетом освоения резервных территорий) составит 41,13 км, т.е. произойдет увеличение общей протяженности дорог на 9,06 км, что составляет 28,25% от первоначальной общей протяженности автомобильной дороги.













Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.														
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		
ул. Хомутовая, 0,5 км	Администрация сельского поселения	6252,83															6252,83
Автомобильная дорога ул.Советская – кладбище, 0,35 км	Администрация сельского поселения	4376,98															4376,98
Автомобильная дорога между ул.Криволучье и ул.Набережная, 0,25 км	Администрация сельского поселения	3126,41															3126,41
Автомобильная дорога ул.Ближние Воробьи – автогараж, 0,75 км	Администрация сельского поселения	9379,25															9379,25
Автомобильная дорога Кладбище-автогараж, 0,3 км	Администрация сельского поселения	3751,70															3751,70
Автомобильная дорога ул.Телеши – автогараж, 1,0 км	Администрация сельского поселения	12505,66															12505,66
Автомобильная дорога ул.Набережная – ул.Ближние Воробьи, 0,6 км	Администрация сельского поселения	7503,40															7503,40
село Новопавловка, на площадке № 1, в том числе:																	





Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.														
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		
- Улица 13, 0,25 км	Администрация сельского поселения	3126,42															3126,42
село Тамбовка, на площадке № 1, в том числе:																	
- Улица 1, 0,25 км	Администрация сельского поселения	3126,42															3126,42
- Улица 2, 0,22 км	Администрация сельского поселения	2751,25															2751,25
- Улица 3, 0,2 км	Администрация сельского поселения	2501,13															2501,13
- Улица 4, 0,17 км	Администрация сельского поселения	2125,96															2125,96
- Улица 5, 0,25 км	Администрация сельского поселения	3126,42															3126,42
село Тамбовка, в существующей застройке, в том числе:																	

